



Distributeur Officiel



## GUIDE DE POSE

### AVERTISSEMENT

En suivant étape par étape ce guide, vous pourrez réaliser une installation professionnelle de votre revêtement de pont Flexiteek. Ces recommandations ont été établies en fonction d'expériences réelles faites dans des conditions locales.

Les conditions de pose du client varient en fonction de chaque chantier et sont donc hors de notre contrôle. Nous ne pouvons donc pas assumer la responsabilité du résultat. Nous sommes cependant en mesure de vous faire une proposition pour la pose de votre revêtement Flexiteek ou de vous mettre en contact avec des installateurs.

Flexiteek International AB, Bonaventura Yachting SAS – Flexiteek Atkantique ou ses agents déclinent toute responsabilité sur la façon dont ces méthodes suggérées sont appliquées.

### OUTILLAGE RECOMMANDÉ :

- Crayon
- Cutter
- Chiffons
- Cale avec papier abrasif #40 à #60
- Ponceuse électrique avec disque abrasif # 60-80
- Bande adhésive
- Rouleau à maroufler
- Pistolet à cartouche (290 ml ou 600 ml)
- Un peigne à enduire avec dents en V de 2 mm
- Solvant à base d'alcool
- Sacs de sable ou autre type de poids
- Poids plats
- Plaques de Contreplaqué ou autres bois composés

## PRÉPARATION

- Commencer par poser vos panneaux de revêtement Flexiteek à plat dans un endroit chaud et ombragé pendant au moins deux heures. Cela assouplira les panneaux et les rendra plats et malléables.
- Une préparation minutieuse de la surface est essentielle pour réaliser un revêtement de pont durable et demandant une maintenance minimum. Flexiteek est un matériau flexible qui épouse la surface sur laquelle il est collé. Un défaut laissé sur une surface mal préparée pourra être visible sur le revêtement Flexiteek installé et entraîner la création de poches d'air qui auront tendance à gonfler ultérieurement.
- Les imperfections de la surface tels que des cordons de soudure, creux, bosses, etc. doivent être traités avec un colmatage et/ou ponçage appropriés pour assurer une surface régulière et saine. Le ponçage à l'aide d'une ponceuse électrique (grain de 60-80), peut être nécessaire pour éliminer les irrégularités, pour enlever les excès de charges ou une vieille peinture qui adhèrent mal, pour aplanir un anti dérapant excessif. (Figure 1)



FIGURE 1

- Pour une installation sur un pont en acier, nous recommandons une surface saine et que le pont soit d'abord préparé avec un revêtement époxy de bonne qualité; les ponts de bois nu doivent être traités (produit d'imperméabilisation).
- Dans la mesure du possible, tous les accessoires (fixation table et autres...) et accastillage doivent être démontés pour faciliter une pose de qualité.
- Les zones à recouvrir doivent être dégraissées et essuyées avec un solvant à base d'alcool. La surface doit être saine, régulière, propre, sèche et sans trace de graisse et de poussière.
- Lorsque le panneau Flexiteek est devenu plat et malléable sous l'effet de la température, faire une présentation sur le bateau. Si nécessaire, faire des ajustements mineurs avec une lame de rasoir, un cutter, un rabot ou de l'abrasif (grain #40 à #60). Lorsque la position et l'ajustement du panneau sont satisfaisants, tracer le périmètre avec un crayon et coller un ruban adhésif sur le pourtour entier du panneau pour guider la mise en place finale et faciliter le nettoyage après la pose (fig.2).

- Pour les coins arrondis, la méthode la plus simple est de recouvrir entièrement d'adhésif et ensuite de couper délicatement le rayon avec une lame de rasoir (fig. 3). En cas d'installation de plusieurs panneaux, il faut s'assurer de l'alignement correct des lattes et joints.



FIGURE 2



FIGURE 3

- Une nouvelle fois, retirer le panneau Flexiteek et le poser à plat sur une zone à l'ombre pendant la mise en place de la colle.

## COLLAGE DU REVÊTEMENT

- La température ambiante idéale pour une installation de Flexiteek est entre 15 °C et 25 °C. Le meilleur moment pour effectuer la pose est soit le matin soit la fin d'après-midi, (sous abri quand cela est possible). Si la chaleur est excessive la colle sèche rapidement, ce qui ne donne pas le temps de positionner correctement les panneaux.
- Lire avec attention la notice technique et la fiche de sécurité de l'adhésif/colle fourni pour connaître le temps ouvert, le temps de prise et les conditions de prise complète.
- Utiliser un pistolet à cartouche / "saucisse" (290 ml pour les cartouches, 600 ml pour les saucisses). Appliquer la colle sur une surface de 1 m<sup>2</sup> et répartir uniformément avec un peigne à dents triangulaires de 2 mm (fig. 4), les bandes de colles étant dans le sens des lattes à poser. Une saucisse de 600 ml (ou 2 cartouches de 290 ml) couvre environ 1m<sup>2</sup>, ce qui est un excellent guide pour s'assurer que la bonne quantité de colle a été utilisée.



FIGURE 4

- Dérouler le panneau Flexiteek sur la colle (fig. 5) en s'assurant que l'air est bien expulsé au fur et à mesure. A l'aide d'un rouleau à maroufler (Ex. Rouleau à Maroufler Crane 333 fourni par Flexiteek), chasser l'air en roulant avec pression dans le sens des lattes ; la pression permettra d'assurer un contact total et uniforme avec la surface (fig.6).



FIGURE 5



FIGURE 6

### Conseils :

1. S'il y a de la colle sur la surface du Flexiteek, laissez la sécher et ensuite grattez avec un papier abrasif de grain #40 à #60
  2. Evitez de vous mettre à genoux sur le revêtement Flexiteek quand la colle n'a pas encore pris. Si besoin mettre une planche sur le revêtement pour répartir le poids.
- Lorsque le revêtement Flexiteek est positionné et collé, placer des panneaux de contreplaqué (ou autres panneaux bois) bien à plat sur le revêtement Flexiteek et charger en poids uniformément, avec des poids, des sacs de sable (fig.7), ou autres objets appropriés. Tous les bords, en particulier les coins et les courbes, doivent être maintenus en pression pour assurer une bonne adhésion (fig. 7 et 8).



- Laisser la bande adhésive et les poids pour un minimum de 24 heures ou selon les recommandations du fabricant de la colle. Attention par temps froid, le temps de prise de la colle sera plus important.
- Après 24 heures, retirer l'excès de colle en grattant sur les bords avec une spatule en plastique. Enlever, si nécessaire la colle sur la surface du revêtement Flexiteek en grattant avec un papier abrasif de grain # 40 à # 60.
- Remettre en place les pièces d'accastillage. *Le bateau est prêt à naviguer de nouveau.*